



Kancelář Hospodářské a sociální rady
Budova ČVUT
Pohraniční 1, CZ 405 01 DĚČÍN 1
Předseda: Josef Zoser
Kontakt: Ing. Jiří Aster
tajemník HSRD
Email: aster.jiri@tiscali.cz
Tel.: 00420 602 582 510

Děčín 30.01.2014

Věc: Dopravní sektorová strategie 2014-20

Vážený pane ministře,

obracíme se na Vás jako orgán sdružující hlavní zástupce ekonomického potencionálu a komunální politiky děčínského okresu hájícího sociální a hospodářské zájmy tohoto regionu.

Především Vám chceme popřát mnoho úspěchů ve Vaší zodpovědné práci a věříme, že mezi priority této vlády bude i řešení problémových oblastí. Proto Vás chceme požádat o přehodnocení investic do dopravní infrastruktury v našem okrese v rámci připravované Dopravní sektorové strategie na období 2014 – 2020.

Náš okres patří mezi čtyři okresy v republice, kdy více než jedna třetina obyvatel žije ze sociálních dávek a z těchto okresů má nejvyšší absolutní počet nezaměstnaných. Podobně jako většina okresů Ústeckého kraje vykazuje vysoký podíl nezaměstnaných, vysoký podíl romského obyvatelstva, vysokou zadluženost obyvatel, vysoký počet osobních konkurzů, vysoký podíl úmrtí na rakovinu, kardiovaskulární choroby a cukrovku. Vysoká nezaměstnanost je ještě relativizována tím, že Děčínsko má nejvyšší počet pracujících, kteří dojíždějí za prací mimo vlastní okres.

Signifikantní pro okres Děčín je pokles počtu obyvatel, odchod mladých a vzdělaných obyvatel a naopak evidován je příchod obtížně přizpůsobivých občanů. Jen za posledních 23 let kles počet obyvatel bývalého okresního města Děčína o 6 tisíc obyvatel, tedy o více než 10 %. Tento trend bude pokračovat a nadále se bude zhoršovat i složení obyvatel díky vyšší porodnosti nepřizpůsobivé části obyvatel a to povede k nárůstu sociálního pnutí v regionu, které již v minulosti kulminovalo v rámci nepokojů ve Šluknovském výběžku.

Jednou z příčin tohoto stavu je i nedostatečná dopravní infrastruktura. Hlavním problémem je silniční spojení I/13 od napojení na D 8 do Děčína a dále z Děčína ve směru na Liberec přes I/13 a na Českou Lípou po II/262. Kritická je i situace na obou příjezdních výše uvedených komunikacích, které nejsou na toto zatížení vůbec dimenzovány. Toto spojení bylo zásadně podceňováno již v minulých plánovacích dokumentech, kdy se zcela nerespektovala skutečnost, že industriálně se rozvíjí oblasti na Liberecku, Mladoboleslavsku a Královéhradecku, kde zejména automobilový průmysl má obrovské nároky na logistiku díky silnému globalizačnímu trendu. K tomu přichází i polský tranzit a tyto přepravní proudy volí pro dopravu do Německa silniční spojení přes Českou Lípou nebo Liberec přes Děčín. V Děčíně

projíždí denně přes 20 000 vozidel (sčítání ŘSD 2010) s velkým podílem kamionů denně po novém labském mostě a přes 8000 vozidel po starém mostě.

Automobilový průmysl je dnes v ČR nejdůležitějším odvětvím a významně se podílí na tvorbě HDP státu a je i významným zdrojem daňových příjmů státu. Je proto povinností státu poskytnout tomuto odvětví patřičný servis především v podobě odpovídající infrastruktury. Pro výrobu automobilů je na Mladoboleslavsku nejdůležitější dopravní spojení se zahraničím a především s Německem a to je trasa na Českou Lípu a dále přes Děčín na dálnici D 8 u Libouchce. VW plánuje podstatně zvýšit výrobu ve Škodě a.s. do roku 2018 na 1,5 milionů automobilů, což bude rezultovat další vyšší dopravní zatížení na uvedených komunikacích.

Z historického pohledu lze jen konstatovat, že spojení podél hraničních pohoří Cheb – Liberec začala budovat německá okupační správa v roce 1939 jako tzv. Sudetskou dálnici, tedy před sedmdesáti čtyřmi léty!

Vážený pane ministře,

žádáme Vás proto vzhledem ke kritické ekonomické a sociální situaci v našem regionu o přehodnocení výše uvedeného dokumentu s tím, že tam bude zařazena příprava a realizace nezbytně nutných silničních komunikací:

- přeložka silnice I/13 Děčín- Knínice
- Vilsnická spojka I/62
- nová komunikace Děčín – Manušice s napojením na I/9
- Folknářská spojka mezi II/262 a I/13
- plánovaná rekonstrukce na I/9 pro lepší napojení Šluknovského výběžku

Věříme, že vzhledem k vážné situaci v našem regionu naši žádost podpoříte a těšíme se na Vaší odpověď.

S přátelským pozdravem

Josef Zoser
Předseda

Hospodářská a sociální rada okresu Děčín

Vážený pan
Antonín Prachař
ministr
Ministerstvo dopravy ČR
Nábřeží Ludvíka Svobody 12
100 15 Praha 1