

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Ústí nad Labem 16. ledna 2018
JID: 11191/2018/KUUK

Vážený pane premiére,

obracíme se na Vás ve věci rozhodování vlády o převaze veřejných zájmů v souvislosti s vládou schvalovanou Koncepcí vodní dopravy, jejíž součástí je Plavební stupeň Děčín.

V našem kraji byla nákladní lodní doprava a na ni navázané výrobní a obchodní aktivity historicky zdrojem obživy významné části obyvatelstva a ekonomickým přínosem pro všechny. S rozvojem osobní lodní dopravy došlo k výraznému rozvoji turistického ruchu, a to i na mezinárodní úrovni. Vlivem dlouhodobě nepříznivé splavnosti řeky Labe v úseku Ústí nad Labem – hranice SRN však došlo k drastickému omezení veškerých těchto aktivit, mnoha z nich hrozí zánik.

Prioritou Ústeckého kraje je obnovení a zachování dostatečné splavnosti Labe v celém úseku, tj. až po státní hranici. Tato priorita je zakotvena ve všech našich strategických a rozvojových dokumentech (Strategie rozvoje Ústeckého kraje do r. 2027, Program rozvoje Ústeckého kraje 2014 – 2020, Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje).

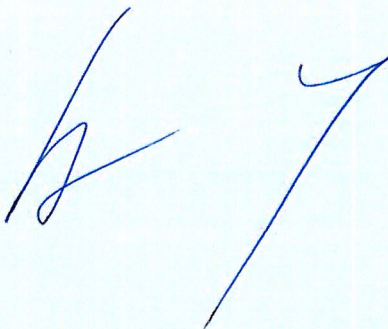
Na realizaci plavebního stupně Děčín závisí rozvoj vnitrostátní vodní dopravy, zachování a rozvoj přístavů a multimodálních logistických center (Děčín, Ústí n.L., Lovosice), s tím související zachování a rozvoj pracovních příležitostí, včetně těch, které jsou na fungující lodní dopravu navázány (loděnice, cestovní ruch, rekreace, atd.), nehledě na příležitost regulovat povodňové situace.

Jelikož bylo prokázáno, že pro zachování vodní dopravy je nezbytná stavba jezu v Děčíně, žádáme Vás, aby vláda rozhodla v této kauze ve prospěch výrazně převažujícího veřejného zájmu na schválení koncepce vodní dopravy pro období 2016-2023 včetně opatření zahrnujícího **“Plavební stupeň Děčín”**.

Náš kraj navíc patří k nejvíce strukturálně postiženým regionům v ČR a omezení vodní dopravy by znamenalo další ohrožení snah o revitalizaci tohoto územního celku. Rozvoj ekologické vodní dopravy a zlepšení plavebních podmínek na Dolním Labi jsou nedílnou součástí strategických materiálů Ústeckého kraje.

Vážený pane premiére, věříme, že vláda našemu požadavku vyhoví a nastartuje tak renesanci tohoto pro náš kraj důležitého a tradičního dopravního odvětví.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Andrej Babiš
předseda vlády ČR
nábřeží Edvarda Beneše 4.
118 01 Praha 1 - Malá Strana

Co:

Vážený pan
Ing. Dan Ťok, ministr
Ministerstvo dopravy
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vážený pan
Mgr. Richard Brabec, ministr
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

Vážený pan
Ing. Tomáš Hüner, ministr
Ministerstvo průmyslu a obchodu
Na Františku 32
110 15 Praha 1