



Technická zpráva

Akce:			Vyhledávací studie vvn k.ú. Dolní Podluží			 GA Energo technik	
Objednatel:			ČEZ Distribuce a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV			Firma: GA Energo technik, s.r.o. Orlík, Na Strílně AB Plzeň-Třemošná, 330 11 tel. 377 303 111	
Dokument:			Technická zpráva				
Stupeň:	Studie	Formát:	A4	Datum:	11/2014		
Vypracoval:			Ing. Průšek			Číslo zakázky: 6114610030	
Kontroloval:			Ing. Průšek				
			Měřítko:			-	
						-	
						Archivní číslo: GA-14610030-001	



Obsah

1	Popis studie	2
1.1	Základní informace	2
1.2	Rozsah studie	2
2	Návrh trasy vedení.....	2
2.1	Obecně	2
2.1.1	Situace v územním plánu Ústeckého kraje	3
2.1.2	Návrh trasy vedení 110 kV	3
2.1.3	Návrh trasy z pohledu územního plánu.....	6
2.1.4	Návrh trasy z pohledu technické infrastruktury	6
2.1.5	Návrh trasy z pohledu použitých stožárů	6
2.1.6	Zásahy do LPF, kácení zeleně.....	7
2.2	Porovnání se závěrem studie MMR	7
3	Závěr	8
3.1	Oobecné zhodnocení kabel vs. vzdušné vedení	Chyba! Záložka není definována.



1 Popis studie

1.1 Základní informace

Z důvodu zvýšení spolehlivosti zásobování elektrickou energií ve Šluknovském výběžku je třeba realizovat výstavbu nového vedení 110 kV do této oblasti. Na toto téma bylo již zpracováno několik studií, které řešily nutnost a možnosti výstavby nového vedení. Poslední zpracovanou studií byla studie objednaná Ministerstvem pro místní rozvoj, kterou zpracoval Ing. arch. Petr Vávra – Studio KAPA. Ve studii jsou popsány různé varianty trasy nového elektrického vedení.

Úkolem tohoto dokumentu, zpracovaného společností GA Energo technik s.r.o., je, zabývat se blíže trasou vedení v katastrálním území Dolní Podluží, porovnat navrženou trasu s územními plány a výše uvedenou studií.

1.2 Rozsah studie

Tato studie se zabývá návrhem možné trasy nového vedení v katastrálním území Dolní Podluží. Návrh trasy zohledňuje stávající územní plán Ústeckého kraje a územní plán obce Dolní Podluží.

Studie dále popisuje problémové lokality jak z hlediska technického, tak z hlediska očekávaného střetu se zájmy orgánů ochrany přírody nebo se zájmy obce.

Vedení je v některých úsecích navrženo variantně co se trasy vedení nebo typu stožárů týká.

Zároveň je provedeno srovnání se závěrem studie kterou zpracoval Ing. arch. Petr Vávra – Studio KAPA.

2 Návrh trasy vedení

2.1 Obecně

Předchozí studie společností GA Energo technik s.r.o. zpracovaná na jaře 2014 s názvem „Studie pro prověření trasy nového vedení el. energie pro zásobování Šluknovského výběžku zahrnovala úsek vedení mezi obcí Nový Bor a hranicí Libereckého a Ústeckého kraje na Stožeckém sedle. V mapách této studie byla trasa vedení označena body s čísly 0 – 22. Aby v rámci této studie nedocházelo k nechtěným záměnám bodů, jsou v této studii použita čísla bodů 50 a výše. (Číslo v textu v závorce značí místo v příložených mapách)

Na Stožeckém sedle (22) trasa vedení vstupuje na území Ústeckého kraje. Trasa vedení má být vedena dále severním směrem v souběhu se silnicí I/9. Tato silnice tvoří hranici katastrů mezi k.ú. Jiřetín pod Jedlovou (západně) a k.ú. Dolní Podluží (východně). V souběhu se silnicí vede v katastru Jiřetín pod Jedlovou až k bodu (50) plynovod VTL. U bodu (50) se plynovod odklání západním směrem. Z technického hlediska je možné vést trasu vedení po obou stranách silnice a je možné popisovat výhody a nevýhody jak tomu bylo v předchozí studii. Z hlediska územního plánu VÚC je trasa nového vedení zobrazena v katastru Jiřetín pod Jedlovou. Taktéž v územním plánu obce Jiřetín pod Jedlovou je v souběhu se silnicí ponechána prostorová rezerva pro vedení 110 kV.

Tato studie se sice nemá zabývat možnostmi vést nové vedení v k.ú. Jiřetín pod Jedlovou, ale výše uvedeným textem chceme zdůvodnit, proč se tato studie nezabývá možnostmi vést nové vedení po východní straně silnice I/9

2.1.1 Situace v územním plánu Ústeckého kraje

Vedení 110 kV je zobrazeno v záměrech územního plánu. Do k.ú. Dolní Podluží vstupuje přechodem silnice I/9 v místě bodu (51). Vede severovýchodním směrem k obci Dolní Podluží, před obcí se stáčí severním směrem, překračuje obec (59) a pokračuje dále severně až k hranici s k.ú. Varnsdorf. V přiložených mapách je trasa zobrazena červeně čárkovaně. Červeně čerchovaně je pak zobrazen koridor pro výstavbu vedení 110 kV. Jižně od obce se dostaly do územního plánu pravděpodobně podklady ze dvou různých variant, jelikož osa vedení nekoresponduje s vymezeným koridorem a někdy koridor i opouští viz. přiložená mapa za bodem (53).

V mapovém podkladu studie je pak oranžově zanesen i návrh trasy vedení 110 kV.

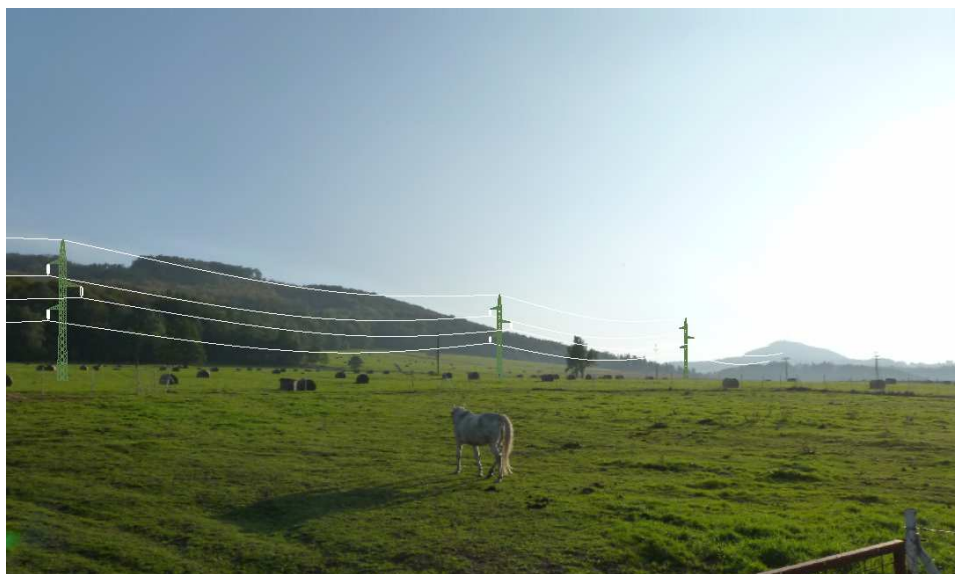
2.1.2 Návrh trasy vedení 110 kV

Do k.ú. Dolní Podluží vstupuje trasa vedení přechodem silnice I/9 u bodu (51). Dále vede šikmo svahem v lesním průseku a po cca 1350 m vychází na louku jižně od obce Dolní Podluží (53).



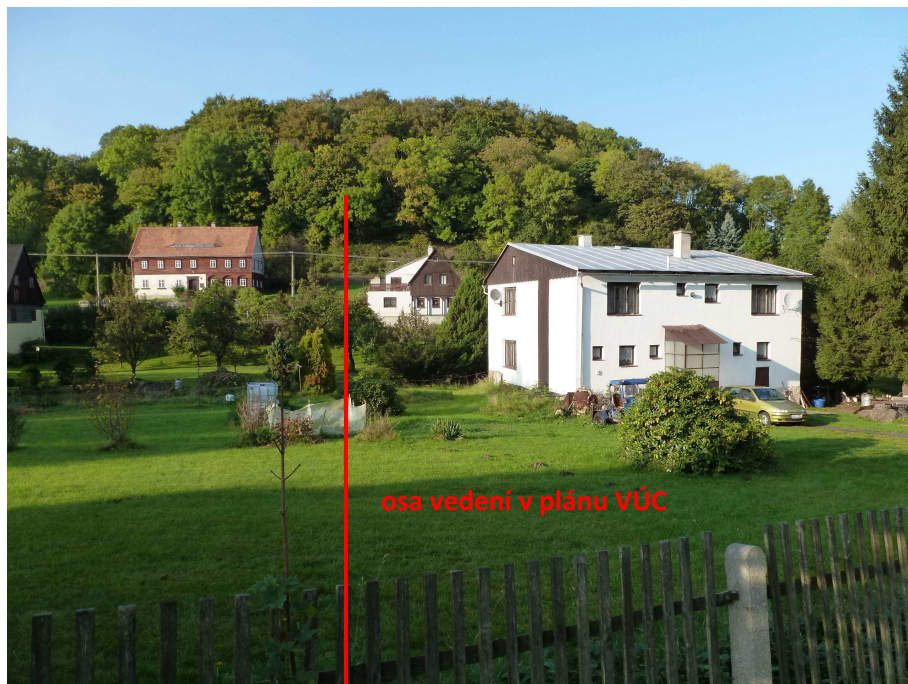
Obr. 1 – foto mezi (51) a (52)

Zde se stáčí lehce východním směrem a vede po okraji louky 50 – 100 m od kraje lesa až k bodu (54).



Obr. 2 – foto od obce směrem k (53)

Překročit obec v místě osy vedení uvedené v územním plánu VÚC není možné, jelikož zde trasa křížuje zástavbu viz. obr. 2. Proto je trasa vedena mezi stávající zástavbou až k bodu (54). Z tohoto bodu jsou uvažovány 2 varianty. Jedna z bodu (54) severním směrem přes bývalý průmyslový areál, přes silnici a železnici přímo na bod (55). Druhá varianta přechází silnici a železnici o cca 400 m východněji a na první trasu se napojuje v bodě (55).



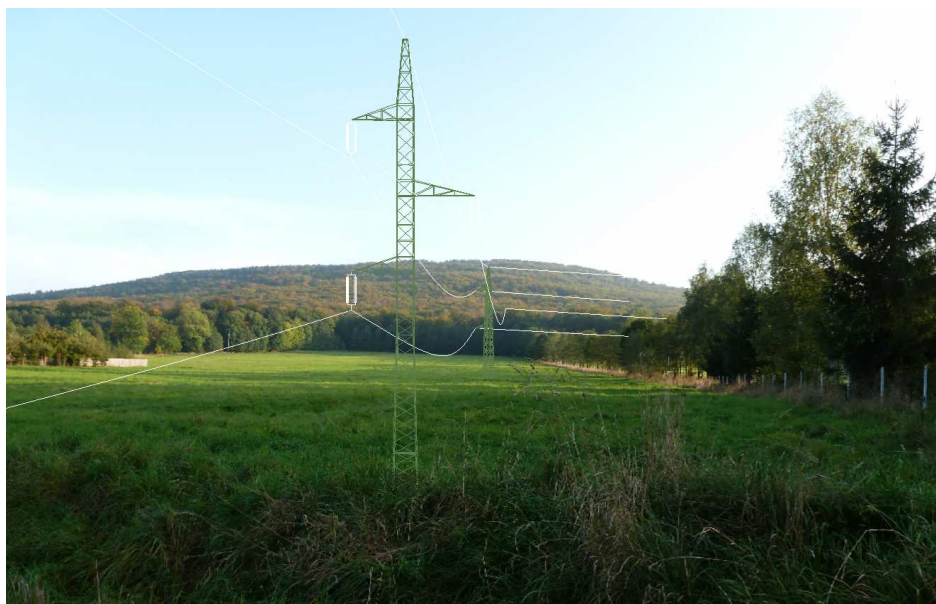
Obr. 3 – foto v ose vedení trasy v územním plánu VÚC směrem k (59)



Obr. 4 – foto od (54) k (55) s přechodem silnice a železnice



Obr. 5 – foto od (57) k (58) s přechodem silnice a železnice



Obr. 6 – foto na (57) směrem od (58)

Obě varianty se těsně vyhýbají zastavěným územím, protínají však území zastavitelná, detailní trasu je třeba řešit společně s úpravou územního plánu obce viz. následující kapitola.

Snáze se lze vyhnout zastavěným územím ve východnější variantě, kde je více prostoru. Tato trasa však již přesahuje koridor vymezený v územním plánu VÚC o cca 40m.

Za bodem (56) vedou obě trasy společně severním směrem přes lokalitu Haraniční Buk k hranici s k.ú. Varnsdorf, odkud dále pokračuje do TR Varnsdorf.

2.1.3 Návrh trasy z pohledu územního plánu

Navržená trasa není v zásadním rozporu s územním plánem obce Dolní Podluží.

Za bodem (51) těsně za silnicí trasa protíná okraj regionálního biocentra. A dále pak až k obci není ve střetu s žádným záměrem. Přes obec je trasa vedena částečně přes zastavitelné pozemky, jelikož prostor s nezastavitelnými pozemky se kolem silnice v Dolním Podluží prakticky nevyskytuje.

Byla provedena osobní konzultace s dnes již bývalým starostou obce panem Pecinovským o způsobu co nejšetrnějšího křížení obce. P. Pecinovský dal za pravdu výše uvedeným dvěma variantám, ale jednalo se o názor starosty, nikoliv oficiální vyjádření obce. Dá se předpokládat zásadní nesouhlas od obce s vedením 110 kV.

Pro zpřesnění trasy vedení přes obec doporučujeme jednat s obcí a konkretizovat trasu v jednotlivých úsecích a zpracovat tuto trasu do územního plánu obce.

2.1.4 Návrh trasy z pohledu technické infrastruktury

V k.ú. Dolní Podluží je třeba trasu vedení koordinovat se stávající trasou vedení 35 kV. Je možná, že bude třeba v některých místech potřeba upravit trasu vedení vn (54).

2.1.5 Návrh trasy z pohledu použitých stožárů

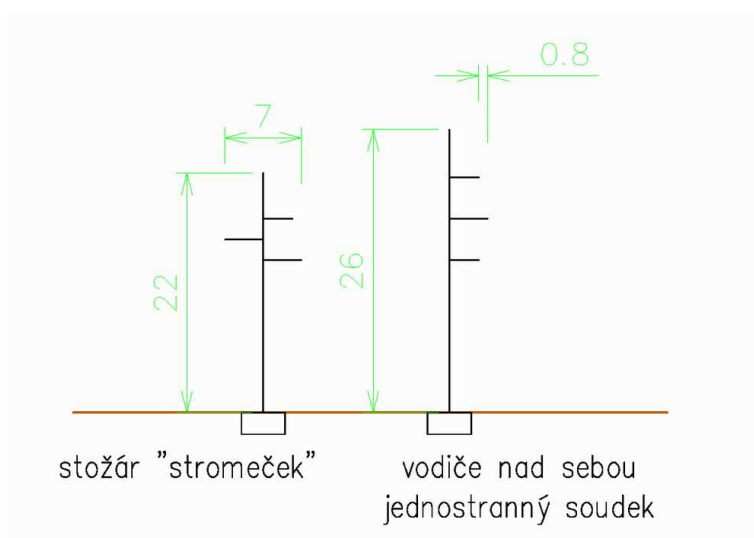
Je předpoklad, že na trasu nového vedení bude snaha použít stožáry typu „stromeček“ pro vedení 1x110 kV. Typizace těchto stožárů v rámci ČEZ Distribuce momentálně probíhá a nejsou

známy přesné rozměry stožárů. Lze ale předpokládat, že rozměry stožáru budou vycházet z typizace vedení 2x110 kV.

Pro zmenšení rozsahu kácení v lesním průseku by se dala použít konfigurace všech vodičů nad sebou. Pro to by se daly použít stožáry z typové řady 2x110 kV, které by byly osazeny konzolami pouze na jedné straně. Oproti stožárům typu „stromeček“ by musel být dřík a základ stožáru dimenzován na trochu větší únosnost, ale zmenšila by se velikost ochranného pásma o cca 5m.

Co se výšky týká, tak základní výška stožáru typu „stromeček“ by byla u kotevního stožáru 22m, u nosného stožáru 24,5m. V případě uspořádání vodičů nad sebou se výšky stožárů zvětšují o 4m.

Vzájemné rozestupy stožárů závisí na konkrétním podélném profilu v dané lokalitě a na velikosti námrazové oblasti. Vzhledem k tomu, že v trase vedení je i námrazová oblast N5, předpokládáme rozpětí stožárů 200 – 250 metrů.



Obr. 7 – možné typy stožárů použité na vedení

2.1.6 Zásahy do LPF, kácení zeleně

Jako zásah do LPF je nutné brát v úvahu vybudování nového lesního průseku v úseku (51) – (53) v celkové délce 1350 m.

Při budování nových průseků pro vzdušné vedení je uvažována šířka ochranného pásma $12 + 7 + 12 = 31\text{m}$.

Při uspořádání vodičů „nad sebou“ by ochranné pásmo mělo šířku $12 + 2 + 12 = 26\text{m}$.

Na ostatních částech trasy není nutný zásah do LPF, kolem bodů (24) příp. (27) bude nutné odstranění vzrostlých stromů (pruhy mezi loukami).

Plochy určené ke kácení

Délka nové trasy – stožáry „stromeček“	1350 m	tj. plocha $1350 * 31 = 4,2$ ha
Délka nové trasy – vodiče nad sebou	1350 m	tj. plocha $1350 * 26 = 3,5$ ha

2.2 Porovnání se závěrem studie MMR

Studie, kterou nechalo vypracovat ministerstvo pro místní rozvoj a jejímž zpracovatelem byl ing. arch. Petr Vávra – Studio KAPA, nepopisuje podrobně trasu vedení v k.ú. Dolní Podluží. Ve studii je poukázáno hlavně na krajinný ráz na jižní straně obce Dolní Podluží.



Citace ze studie:

Varianta 2 prochází při jižní hranici místa krajinného rázu 5a Podluží. Místo je typické zejména svou pohledovou otevřeností, výhledy do krajiny a prolínáním rozptýlené zástavby s plochami luk a stromovou zelení v širším krajinném rámci.

Varianta 2 se zde může dostat do konfliktu s těmito regulativy ochrany KR:

- zachovat pohledovou otevřenost, místa významných výhledů a významné pohledové osy
- chránit výjimečnou zachovalost pravidelné sídelní struktury, povolit pouze výstavbu zvyšující hodnoty v sídle

V částech nadzemní trasy varianty 2 však může dojít k negativnímu zásahu do krajinného rázu, především v severní části trasy na území Dolního Podluží a Varnsdorfu.

Před případnou realizací této varianty je nutné kauzální posouzení z hlediska vlivu na krajinný ráz dle § 12 zák. 114/1992 Sb o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Konec citace

Jelikož je trasa navržená touto studií velmi podobná trase uvažované ve studii MMR, dají se od orgánů ochrany přírody očekávat obdobné názory a výstupy jako k dříve zpracované studii.

3 Závěr

Lze konstatovat, že trasa vedení uvedená v územním plánu Ústeckého kraje se prakticky shoduje s trasou vedenou v předchozích studiích.

V rámci této studie byla tato trasa promítnuta do územního plánu obce Dolní Podluží a byla provedena korekce navržené trasy s ohledem na územní plán obce a místní prostorové možnosti.

Varianta vzdušným vedením nepřináší žádné technické problémy. Je však nutno trasu konkretizovat přes obec Dolní Podluží vzhledem k zastavitelným územím. Bez změny územního plánu obce je trasa prakticky neprojednatelná. Obě navržené varianty přes obec Dolní Podluží jsou poměrně srovnatelné. U západnější trasy je větší problém s vyhnutím se zastavěným územím, konkrétně se jedná o pozemek severně od bývalé průmyslové zóny (na tomto pozemku se však zatím nenachází žádná budova).

Doporučujeme tedy vyvolat jednání s obcí a přesně vymezit pruh o velikosti ochranného pásma pro stavbu vedení 110 kV. Dále je nutno zpracovat další podklady z hlediska potřeb orgánů ochrany přírody, především pohledové studie s hodnocením krajinného rázu.

Vypracoval: Průšek

Datum: 11/2014