



Kancelář Hospodářské a sociální rady z.s.  
CZ 405 02 DĚČÍN 1, Myslbekova 80/3  
Předseda: mgr Tomáš Kohoutek  
Kontakt: Ing. Jiří Aster  
Tajemník HSRD  
Email: aster.jiri@tiscali.cz  
Tel.: 00420 602 582 510

## Zápis

ze 8. členské schůze Hospodářské a sociální rady okresu Děčín (HSRD)  
konané dne 18. června 2018 v Krásné Lípě v budově České Švýcarsko o.p.s.

### 1. Zahájení:

Zasedání zahájil předseda Stanislav Pfléger, přivítal přítomné a nechal schválit program schůze. Z programu byl vypuštěn bod změny stanov předjímající alternativní členství vzhledem k možnému řešení jiným způsobem. Dále bylo odsouhlaseno provést volby představenstva před vystoupením předsedkyně HSR ÚK.

Poděkoval Ing. Zbyňku Linhartovi za organizaci zasedání členské schůze. Zároveň oznámil svoji rezignaci na post předsedy HSRD a také ing. Miroslava Šefary na post v předsednictvu HSRD. Poté byla provedena volba předsedajícího schůze, kterým byl jednomyslně zvolen ing. Pavel Sukdol MBA. Ten poté oznámil také rezignaci na post v předsednictvu HSRD a místopředsedu HSRD.

K tomu konstatoval tajemník HSRD ing. Jiří Aster usnášeníschopnost členské schůze vzhledem ke skutečnosti, že je v souladu s jednacím řádem je přítomen nadpoloviční počet členů HSRD, 12 z 23 řádných členů

### 2. Volba zapisovatele, ověřovatele zápisu

Nově zvolený předseda členské schůze provedl volbu:

zapisovatele: ing. Aster

ověřovatele: M. Kalvas

schváleno jednohlasně.

schváleno jednohlasně.

### 3. Volba volební komise

Do volební komise byly zvoleni ing. Zdeněk Machala, pan Karel Bílek, 1 člen se hlasování zdržel.

### 4. Volba předsednictva HSRD a Kontrolního výboru

Předseda schůze přednesl návrh na složení předsednictva a na jeho dotaz nebyl předložen žádný návrh na změnu.

Představenstvo HSRD a vedení představenstva bylo zvoleno v následujícím složení:

|                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Tomáš Kohoutek (předseda)      | poslanec Sněmovny parlamentu ČR |
| Zbyňěk Linhart (místopředseda) | senátor Senátu parlamentu ČR    |
| Petr Sukdol                    | Duna a.s.                       |
| Jaroslav Hrouda                | Good Wors s.r.o                 |
| Radim Černý                    | Čez Distribuce a.s.             |
| Jaroslav Sykáček               | Město Rumburk                   |
| Stanislav Horáček              | Město Varnsdorf                 |



Jan Rýdl  
Miroslav Kalvas  
Filip Ušák  
Jiří Aster

TOS Varnsdorf  
Město Jílové  
Město Benešov  
OSVČ

Představenstvo a jeho vedení schváleno 10 hlasy přítomných, dva se zdrželi, nikdo nehlasoval proti.

Dále předseda schůze provedl volbu doplnění Kontrolního výboru za odstoupivšího ing. Dalibora Voborského.

Do Kontrolního výboru byl zvolen jednomyslně dovolen ing. Vlastimil Pažourek.

## **5. Vystoupení zástupkyně vládního zmocněnce a předsedkyně HSR ÚK Gabriely Nekolové**

Předsedkyně G. Nekolová informovala o programu RESTART, vyhodnotila plnění Akčního plánu za r. 2017 a komentovala připravovaný Akční plán pro rok 2018. Podrobnosti jsou uvedeny na internetových stránkách [www.restartregionu.cz](http://www.restartregionu.cz). Apelovala na koordinovaný postup při prosazování programu RESTART vzhledem k tomu, že ne všechny instituce včetně vládních mají pro problematiku strukturálně postižených regionů patřičné pochopení. Plánuje zvát do kraje postupně jednotlivé rezortní ministry po ustavení vlády a blíže s nimi problematiku Ústeckého a Karlovarského kraje projednávat na zasedáních předsednictva nebo na členských schůzích.

## **6. Hospodaření HSRD za rok 2017**

Zprávu o hospodaření HSRD za rok 2017 přednesl předseda Kontrolního výboru ing. Petr Hlaváček.

Celkové náklady činily 342.308,56 Kč z toho nejvýznamnější položky byly:

- náklady na služby 251.652,78 Kč

V nákladech na služby jsou nejvýznamnější položkou služby tajemníka HSRD celkem ve výši 195.000,- Kč, odměna za účetní a daňové služby 18.150,- Kč a cestovné ve výši 20.460,- Kč.

Dalšími významnými nákladovými položkami jsou:

- poskytnuté příspěvky (HSR ÚK) 60.000,- Kč

- Spotřeba materiálu 18.739,- Kč

Celkové výnosy za rok 2015 byly ve výši 289.041,05 Kč z toho:

- přijaté členské příspěvky 289.000,- Kč

Výsledkem hospodaření Hospodářské a sociální rady okresu Děčín za rok 2017 je ztráta 53.267,51 Kč.

Ztrátu za rok 2017 je možné pokrýt z nerozděleného zisku z minulých let, který ke konci roku 2017 byl ve výši 84.501,51 Kč.

Stav běžného účtu k 9.6.2018 byl 150 962 Kč, v pokladně 1393 Kč.

## **7. Úkoly HSRD na r. 2017-8 hodnocení plnění**

### **1. Brownfields**



O současném stavu přípravy konverze brownfields Východní nádraží jak vlastního kolejiště, tak i historické budovy, podal obsírně náměstek primátorky ing. Anděl. Ve čtvrtek 21.6.2018 se záležitost bude projednávat na městském zastupitelstvu ve vztahu k memorandu se SŽDC.

První místostarosta města Rumburk Jiří Pimpara informoval o plánovaném rozšíření průmyslové zóny v Rumburku. Ing. Horáček potvrdil opuštění myšlenky zřízení průmyslové zóny ve Varnsdorfu.

Na jednání bylo potvrzeno ing. Andělem, že SŽDC v rámci renovace tratě Střekov – st. hranice provede rozšíření podjezdu do průmyslové zóny Staré město v Děčíně. Město Děčín počítá s následnou úpravou vozovky a chodníku podjezdu.

### **Dopravní infrastruktura**

**I/62 Vilsnická spojka** se bude předávat do provozu 1.7.2018.

**I/13 Knínice - Děčín, přivaděč k D8** - na základě doporučení zpracovatele posudku byla dokumentace EIA vrácena investorovi k přepracování, mimo jiné město Děčín nesouhlasí s variantou Pastyřská a doporučuje ji nahradit variantou "Zelená" dle studie City Plan. Dle sdělení ŘSD Praha probíhá zpracování posouzení EIA na všechny varianty, které má být dodavatelem předáno do konce října 2018, pak by měl být vybrán posudkář a provedeno vyhodnocení. Proběhlo geologické a biologické šetření trasy, dopravní model a ekonomické hodnocení. Rozhodnutí by mělo být provedeno na počátku roku 2019. ŘSD hrozí, že zastaví další přípravu v případě neschopnosti se rozhodnout ze strany města Děčína.

**I/13 Děčín - Manušice** - zpracována studie optimalizace vedení trasy I/13 Děčín – Benešov, nyní je zpracovávána optimalizace dalšího vedení trasy v úseku Benešov – Manušice, EIA se pak bude zpracovávat na celý úsek Děčín – Manušice.

Na úsek **I/13 Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka)** byla zpracována dokumentace EIA, 01/2017 předána příslušnému úřadu. Na základě doporučení zpracovatele posudku byla v 04/2017 dokumentace vrácena k doplnění. S MD ČR bylo dohodnuto, že příprava bude pokračovat na Správě ŘSD Liberec, Správa Chomutov bude účinně spolupracovat.

**I/13 Děčín okružní křižovatka Benešovská** – dokončila se dokumentace pro územní rozhodnutí, nyní se provádí technická dokumentace pro stavební povolení.

**I/13 Děčín křižovatka Teplická – Pivovarská** - nový most je v provozu, akce je v přípravě, bylo vydáno ÚR, zpracovává se dokumentace pro stavební povolení a není zatím řešení zaboru části areálu p. Suchánka. Předpoklad realizace 03/2019 – 09/2019, termíny budou koordinovány s magistrátem Děčína kvůli uzavírkám.

**I/13 křižovatka Teplická – Saská v Děčíně**, probíhá příprava výstavby v gesci ÚK. Realizace v průběhu 2-3 let.

**I/9 úpravu na komunikaci v prostoru Lesné** dle návrhu ŘSD zatím neplánuje.

**Jez Děčín** - EIA se musela upravovat vzhledem k vyhlášení EVL v labském kaňonu. Výsledkem bylo hodnocení vlivu negativní, takže vláda musela rozhodnout, že veřejný zájem převyšuje zájem ochrany přírody. V současnosti se řeší rozpor mezi MD a MŽP v názoru na povolení stavby vzhledem k tomu, že je otázkou zda lze dostatečně kompenzovat vliv na přírodu především v kauze zániku bahnitých náplav v místě vzdutí. Záležitost posuzuje Zemědělská univerzita v Praze, výsledky se očekávají koncem září. Kompenzovatelnost bude rozhodujícím kritériem pro další postup v projektu.



O **Kozí dráze** jednal ing. Aster s náměstkem hejtmana ÚK Komínkem a zástupcem SŽDC Praha, výsledkem je návrh memoranda, které předpokládá zpracování studie na další optimální využití stavby. Memorandum předpokládá participaci SŽDC, ÚK, obcí a Krajské hospodářské komory.

**Železniční spojení Seifhennersdorf – Rumburk** bylo ing. Asterem projednáno s ministry ev. náměstkou ministrů saské a české vlády, o realizaci projektu požádal ministerského předsedu Babiše i hejtman ÚK. Na jednání české a saské vlády v Drážďanech o vzájemné spolupráci dne 11.6.2018 ministerský předseda Babiš slíbil osobní angažmá u kancléřky Merkelové ve prospěch projektu. Projekt podporuje i provozovatel Drážní dopravy v regionu fa ZVON, s vedením v Bautzenu jednal ing. Aster 1.6.2018 s jednatelem firmy Pfeifferem.

Možnost obnovení **silničního spojení Lobendava – Langburkendorf** prosadil ing. Aster na pořad jednání pracovní skupiny doprava v rámci jednání o spolupráci mezi ČR a Svobodným státem Sasko dne 12.6.2018. Jedná se o nový požadavek na zlepšení infrastruktury ve Šluknovském výběžku, kde by se obnovila stará tzv. „drážďanská silnice“. Příslušné ministerstvo hospodářství, práce a dopravy (SMWA) v Drážďanech projekt podporuje, proti je zastupitelstvo města Neustadt/Sachsen. Ing. Aster připraví dopis na starostu Neustadtu pro hejtmana ÚK s prosbou o přehodnocení stanoviska.

## **2. Realizace požadavků Šluknovského desatera**

Současný stav projednávání otázky sociálního bydlení, příspěvků na bydlení a obchodu s chudobou ve sněmovně přednesl předseda mgr. Kohoutek. Názorově ho doplnili starostové obcí a senátor ing. Linhart.

## **3. 110 kV vedení do Šluknovského výběžku**

Na základě výsledků posledních jednání s místními samosprávami byla dosažena dohoda s dotčenými obcemi D. Podluží a Svor, kdy bude část vedení v chráněné krajinné oblasti vedena v kabelu a převážná část bude řešena klasickým způsobem - vrchním vedením. Navržená trasa vedení vzešla z nezávislé studie MMR a vede v převážné části v již tak ekologicky dotčeném dopravním koridoru, podél silnice 1. třídy z N. Boru do Svoru a ze Svoru do D. Podluží. V současné době probíhá nadregionální EIA (stavba zasahuje do Ústeckého i Libereckého kraje), kterou posuzuje MŽP.

## **5. Změna vzdělávacího systému v souladu s potřebami společnosti s důrazem na duální vzdělávání**

Po neúspěšném jednání s krajským úřadem a s ohledem na urgentní potřebu řešení se TOS Varnsdorf rozhodl vystavět vlastní školu za 100 mil. Kč. Otevření se plánuje vevškolním roce 2019-20. Kromě stávajících čtyř oborů plánuje škola rozšíření o žádaný obor mechatronik. Škola potřebuje na vybavení i v souvislosti s rozšířením o náročné obory další finanční prostředky ve výši 20 mil. Kč. HSRD se pokusí projektu pomoci zajištěním financování v projektu Restart.

Na požadavek na smysluplnou integraci technického vzdělávání a zvýšení jeho kvality na špičkovou úroveň v Děčíně Krajský úřad dosud nereagoval.



## **6. Získat podporu na výstavbu lanovky v Děčíně.**

Ing. Aster a ing. Sukdol MBA navštívili starostu města Königstein, kde se rovněž chystá výstavba lanovky, a jednali o možném společném projektu financovaném z fondů Cíle 3. Německá strana návrh prověřuje, výsledek by měl být znám do konce června.

## **7. Prosazovat změnu finanční pomoci státu pro postižené regiony MSK, ÚK a KVK změnou RUD.**

Toto řešení je jako nejpříjemnější z hlediska plošných podpor. Ing. Linhart podal informaci o podniknutých krocích a jednáních, které zatím nevedly k pokroku. Další jednání jsou připravována.

## **8. Prosazovat program podpory renovace bytového fondu**

Pro stabilizaci zejména mladých lidí v regionu a pro zamezení jejich odchodu mimo region a pro případné získání dalších perspektivních obyvatel a zatraktivnění regionu stát připravuje možnost dotovaných půjček ve výši 2 mil. Kč pro mladé lidi do 36 let.

## **8. Různé**

informoval přítomné, že HSRD navrhla na cenu hejtmana ÚK za Společenskou odpovědnost firem (CSR) podnik ARMEX Děčín.

Ing. Aster informoval o vývoji členské základny HSRD.

Členství zrušila firma Dvořák z Dolní Poustevny, důvodem je, že přestěhovala veškeré aktivity do Plzně a opustila areál v Dolní Poustevně, dále vystoupil ing. Voborský, fyz. osoba.

Nový člen: WEFA Bohemia, město Krásná Lípa, zájem o spolupráci mají nemocnice Děčín a Národní park České Švýcarsko, mají právní problémy s členstvím, dále vstupuje fa Good Works s.r.o., poslanec mgr. Tomáš Kohoutek jako fyzická osoba, a senátor ing. Zbyněk Linhart jako fyzická osoba.

## **9. Závěr**

Na závěr předseda HSRD mgr. Kohoutek poděkoval všem za zvolení a vyjádřil přesvědčení o budoucí dobré spolupráci, poděkoval za 13 let práce ve funkci místopředsedovi ing. Pavlovi Sukdolovi, dále poděkoval odstoupivšímu předsedovi HSRD Stanislavu Pflégerovi za úspěšné vedení HSRD od členské schůze v Jiřetíně 4.5.2015 a členskou schůzi zakončil přáním hezkého prožití letních dovolených.

Zapsal: Ing. Jiří Aster  
Ověřil: Miroslav Kalvas

Děčín 18.06.2018